

CARGOMATIC®

THE LOGISTIC SOLUTION
Only Quality generates Quality!™





РЕШЕНИЕ «ОТ ПЛАТФОРМЫ ДО ПРИЦЕПА»!

Оптимизация логистического процесса важна как никогда. Транспортировочная система CargoMatic — подходящее решение! Регулируемая скорость системы позволяет перемещать груз с темпом до 9 метров в минуту, и благодаря этому она является одной из самых быстрых транспортировочных систем в мире. Тем не менее, оптимальной представляется скорость 6 метров в минуту, при этом стандартный прицеп, перевозящий 33 поддона, будет разгружен за 2,5 минуты. CargoMatic особенно подходит для челночных перевозок на короткие расстояния из пункта А в пункт Б.

Развитие

Благодаря более чем 30-летнему опыту работы с техническими специалистами и операторами в данной области, а также с менеджерами по логистике и экспертами по погрузочно-разгрузочным работам, транспортировочная

система CargoMatic стала самой надежной и прочной системой транспортировки «от платформы до прицепа», но при этом и самой легкой. Благодаря использованию новейших технологий в сфере безопасности и современных компонентов CargoMatic является самой инновационной горизонтальной системой погрузки и разгрузки.

Транспортировочная система CargoMatic разработана для обеспечения следующих аспектов: максимальный объем груза, максимально допустимая полезная нагрузка, минимальная стоимость эксплуатации, длительный срок службы, долговечность, безопасность и минимальное воздействие на окружающую среду. Система призвана содействовать работе и росту бизнеса для своих клиентов.

Мобильность

Транспортировочная система CargoMatic обеспечивает

погрузку и разгрузку прицепа. Как только груз окажется в прицепе, система будет автоматически перемещать его вперед и назад. Больше не требуется заезд вилочных погрузчиков внутрь прицепа. Система может быть подключена к широкому спектру стационарных транспортировочных систем (роликовые транспортеры, цепные системы и т. д.)


Стационарная конструкция

При использовании стационарной транспортировочной системы CargoMatic на заводе или в распределительном центре, погрузка или разгрузка будет представлять собой полностью автоматизированный процесс, без необходимости вмешательства человека или машины.

В данной конфигурации полный груз можно транспортировать быстро и без повреждений в стыкованный прицеп или из него.



ПРЕИМУЩЕСТВА CARGOMATIC

- 👍 Быстрая и плавная погрузка и разгрузка (< 2,5 мин.)
- 👍 Отсутствие повреждений груза и прицепа
- 👍 Меньшая потребность в рабочей силе
- 👍 Меньше грузовых автомобилей и прицепов в эксплуатации
- 👍 Требуется меньше или вообще не требуется вилочных погрузчиков
- 👍 Нет необходимости входить в прицеп, погрузка / разгрузка осуществляется с задней стороны
- 👍 Безопасная эксплуатация
- 👍 Быстрая окупаемость инвестиций (рентабельность инвестиций)
- 👍 Низкий уровень шума при работе позволяет  **Piek** круглосуточную эксплуатацию (60 дБ)
- 👍 Подходит для всех типов грузовых транспортных средств
- 👍 Меньше погрузочно-разгрузочных платформ
- 👍 Подходит для всех типов прицепов (прицепы-фургоны, рефрижераторные прицепы, грузовые автомобили с брезентовым верхом)



ТИП: ПЛАСТИНЧАТЫЙ ТРАНСПОРТЕР

Принцип работы пластинчатого транспортера CargoMatic основан на пластинчатом полу с цепным приводом. Алюминиевые пластины образуют полностью ровный погрузочный пол. Этот прочный пол обеспечивает максимальную гибкость для транспортировки любых грузов, в том числе: поддонов, роликовых контейнеров, ящиков, рулонов бумаги, листов картона и т. д.

Чрезвычайно прочная конструкция алюминиевого подрамника образует единое целое с приводным блоком. Кромочный профиль оснащен защитным профилем, который предотвращает соскальзывание цепи с пластиковой направляющей. Это гарантирует безопасность транспортера и имеет дополнительное преимущество, заключающееся в предотвращении попадания перевозимых материалов между цепями.

Двойная триплексная цепь обеспечивает передачу усилия через торец грузового отсека прицепа к 8 транспортным цепям. Транспортная цепь проходит своими роликами по высококачественной, износостойкой пластиковой направляющей. Это обеспечивает очень низкое сопротивление трению и предотвращает износ.

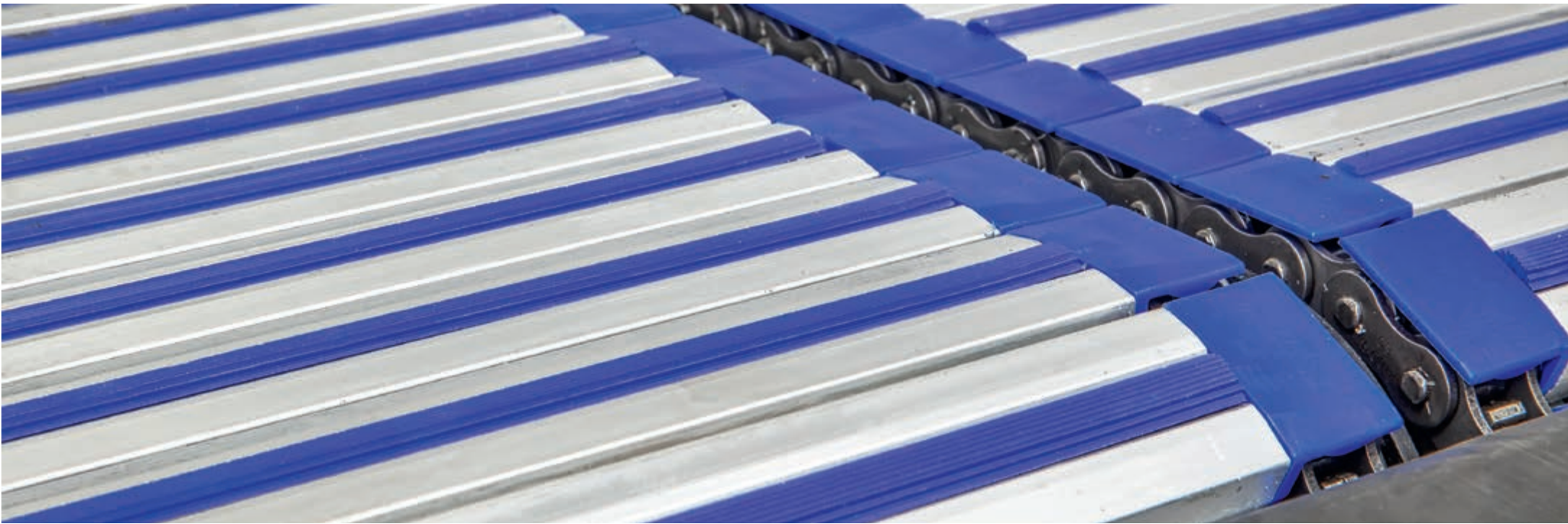
Сверхпрочность

Цепи **для тяжелых условий эксплуатации** работают на высококачественной, износостойкой пластиковой направляющей и защищены от загрязнения запатентованными защитными колпачками. Благодаря этому груз не будет соприкасаться со смазкой цепи.

Алюминиевые пластины поддерживаются посередине по всей длине прицепа с помощью необслуживаемой пластмассовой направляющей. Каждая система также оснащена 12-звеньеваой дополнительной опорой в задней части прицепа.

Простой монтаж

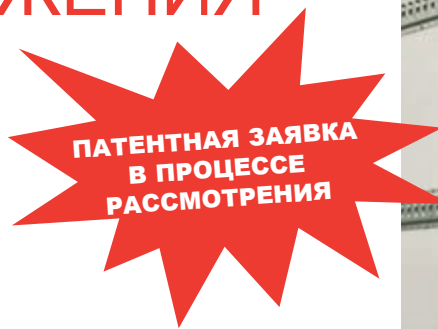
Транспортировочная система CargoMatic доступна в качестве монтажного комплекта для модернизации и может быть установлена как на новых, так и на уже эксплуатируемых прицепах. Данная система в основном применяется в прицепах-фургонах и рефрижераторных прицепах, но может монтироваться и на прицепах со сдвижным брезентовым тентом. Компактный привод устанавливается снаружи поперечной перегородки, не занимая внутреннее пространство и позволяя использовать всю длину прицепа для грузов. Небольшая высота монтажа (140 мм) позволяет добиться оптимального внутреннего объема загрузки.



ОТСУТСТВИЕ СКОЛЬЖЕНИЯ

Каждый пластинчатый транспортер CargoMatic может быть оснащен специальными противоскользящими пластинами; они выполняются со специальным профилированным противоскользящим резиновым шнуром для максимальной безопасности груза. Такие противоскользящие пластины обеспечивают повышенное трение между пластинчатым транспортером CargoMatic и грузом, предотвращая перемещение / скольжение груза.

В сочетании с усиленной поперечной перегородкой прицепа она дает возможность получить сертификат на крепление грузов в соответствии с DIN EN 12642 (код XL). Уточните у поставщика прицепа о предоставляемых возможностях.. Это особенно важно при транспортировке легких, скользких и хрупких грузов, таких как пластиковые поддоны, КСГМГ, стальные ящики, коробки и т. д.





ТИП: ЦЕПНОЙ ТРАНСПОРТЕР

Эта цепная версия транспортера CargoMatic отличается своей исключительной простотой.

При постоянной транспортировке поддонов одинакового размера или других средств перемещения грузов цепной транспортер CargoMatic может представлять собой хорошую альтернативу пластинчатому транспортеру CargoMatic. Цепной транспортер CargoMatic оснащен 6 дуплексами (= 12 цепей), которые поддерживают все ножки поддона.

Устойчивый алюминиевый профиль сочетает в себе следующие характеристики: прочность, чрезвычайная легкость и, благодаря своим скругленным формам, простота чистки.

Алюминиевые профили, снабженные цепными подшипниками из СВМПЭ, устанавливаются на

существующий пол прицепа. Данный метод монтажа гарантирует простую очистку пола прицепа, высокую надежность транспортера и отсутствие тепловых мостов при установке в рефрижераторном прицепе. Высота смонтированного цепного транспортера CargoMatic, как и пластинчатого транспортера CargoMatic, составляет 140 мм. Это обеспечивает преимущество, заключающееся в габаритной совместимости транспортеров. Цепной транспортер CargoMatic, в отличие от пластинчатого транспортера, представляет собой систему загрузки / разгрузки, которая может вращаться на 360°.





Сверхкомпактный приводной блок CargoMatic всегда устанавливается снаружи поперечной перегородки прицепа, что обеспечивает максимальное пространство для загрузки в прицепе. Кожух защищает этот сверхкомпактный привод от грязи и воды.





ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Низкий уровень шума при работе транспортера достигается за счет использования тягового электродвигателя в сочетании с пластиковыми компонентами и высококачественными подшипниками. Транспортировочная система CargoMatic соответствует самым строгим техническим требованиям к уровню шума <60 дБ и, как следствие, может на законных основаниях использоваться 24 часа в сутки (соответствует нидерландскому правительственному указу в отношении предприятий розничной торговли и ремесленного бизнеса).

Высокие технологии

Каждая система в стандартном исполнении оснащена блоком управления. Индивидуальные настройки и/или настройки для конкретного груза легко задаются через меню полноцветного экрана ПЛК.

Транспортировочные системы CargoMatic могут быть оснащены

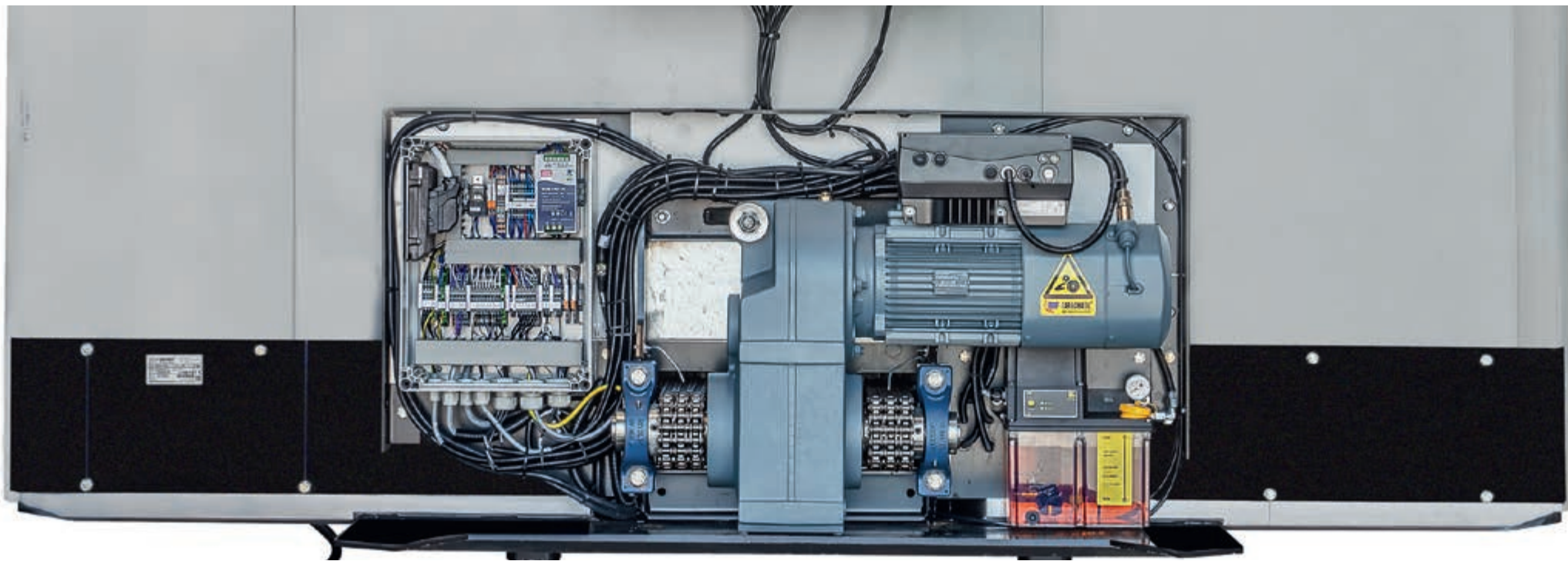
полностью автоматической системой смазывания, которая управляется ПЛК и смазывает цепь более чем в 18 различных точках.

Управление IQAN

Мобильные транспортировочные системы CargoMatic полностью автоматизированы с помощью управления через IQAN для погрузки и разгрузки. Эта уникальная ударопрочная и виброустойчивая система управления может эксплуатироваться в диапазоне температур от -30°C до +60°C и имеет класс защиты IP65. Благодаря этому транспортировочная система CargoMatic является единственной системой загрузки и разгрузки, которая действительно подходит для мобильного применения.

Связь через шину CAN является наиболее надежной (благодаря минимальному количеству требуемых соединений); при этом используется коммуникационная платформа, которую легче всего расширить. Как известно, это абсолютный стандарт в автомобильной промышленности.





Полноцветный сенсорный экран 7"

Эксплуатация очень удобна благодаря использованию 7-дюймового полноцветного сенсорного дисплея с графическим пользовательским интерфейсом (GUI). Графический пользовательский интерфейс имеет четкую, эргономичную структуру меню, которая гарантирует, что водитель может интуитивно управлять транспортировочной системой Cargomatic. Он также отображает всю необходимую информацию о состоянии транспортера, в том числе: история технического обслуживания, данные ввода/вывода, диагностика ошибок и т. д.

Привод

Электропривод специально установлен снаружи поперечной переборки в радиусе поперечной переборки прицепа. В результате может быть обеспечена максимально возможная эффективная погрузочная длина. Трехфазный энергоэффективный (IE3) электродвигатель мощностью 4 кВт с редуктором и 2-мя

триплексными цепями приводит в движение 4 ленты с пластинами в прицепе, которые могут перемещать груз весом до 35 тонн.

Современный преобразователь частоты

Встроенный преобразователь частоты обеспечивает бесступенчатую регулировку скорости, полностью контролируемый запуск и остановку. Уникальность заключается в том, что данный преобразователь частоты также подходит для мобильных применений. Преобразователь частоты монтируется непосредственно на двигателе таким образом, чтобы избежать проблем с электромагнитной совместимостью и использовать меньше проводки. Для обеспечения безопасности системы, она также оснащена функцией безопасного отключения крутящего момента («STO» от англ. Safe Torque Off). Двигатель оборудован датчиком, который точно фиксирует скорость, смещение и положение пола. Эти параметры регистрируются и отображаются на полноцветном сенсорном экране.





РАБОТА ОТ АККУМУЛЯТОРА 24 В ПОСТОЯННОГО ТОКА

Пластинчатый транспортер CargoMatic может независимо работать от аккумуляторной батареи с преобразователями. Благодаря аккумуляторной батарее и преобразователю CargoMatic становится полностью автономной системой и не требует наличия электросети (склада или предприятия). Транспортировочная система CargoMatic может быть дополнена двумя ультрасовременными и очень легкими энергоэлементами высокой емкости. Трехфазный модуль преобразует напряжение от 24 В постоянного тока (напряжение батареи) в 3x400 В переменного тока/50 Гц. Одним из больших преимуществ является то, что там, где имеется электросеть, она может использоваться для управления транспортером, а также

для зарядки аккумуляторов. Если грузовой автомобиль оснащен сверхмощным генератором переменного тока, аккумуляторы можно заряжать во время поездки, а CargoMatic готов к самостоятельной погрузке или разгрузке.

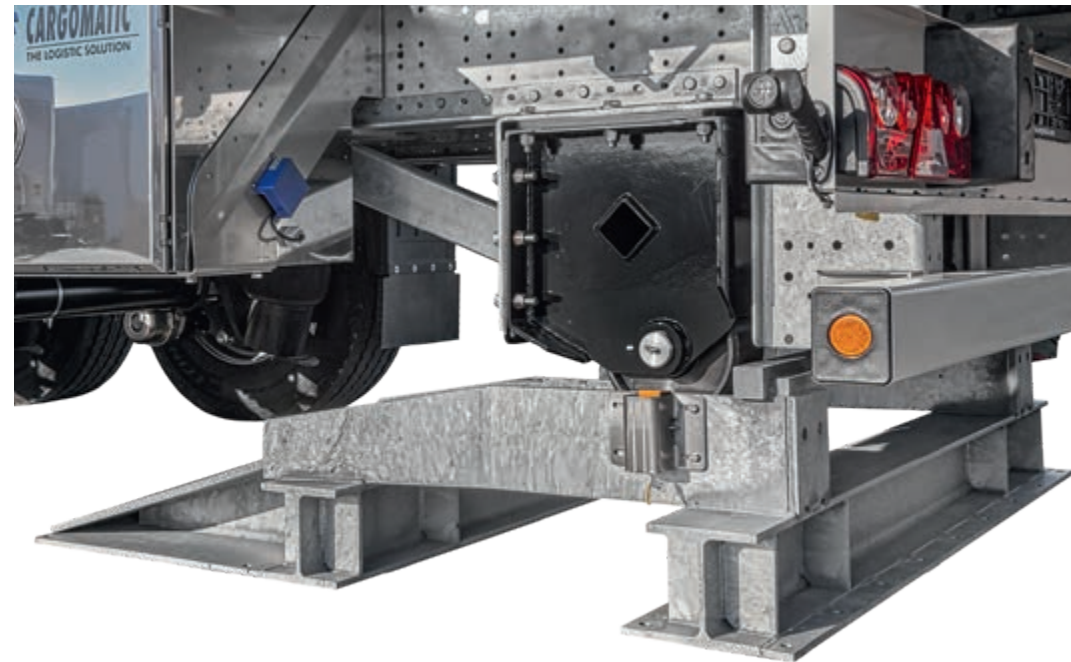




ПРОСТОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

Позиционирующие колеса (в задней части прицепа) вместе с позиционирующей рамой (прикрепленной к полу) обеспечивают удобное размещение прицепа перед стационарной платформой CargoMatic.

Когда позиционирующая рама со стандартным индикатором позиционирования дополняется световым индикатором положения, водитель грузового автомобиля может, следя за этим световым индикатором со своего водительского места, проверять правильность размещения прицепа.





СТАЦИОНАРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Наивысшая логистическая эффективность будет достигнута за счет объединения мобильных транспортировочных систем CargoMatic со стационарными погрузочно-разгрузочными платформами CargoMatic.

При комбинировании платформ и прицепов один прицеп может быстро и эффективно перемещаться между различными участками. Полная загрузка может осуществляться без ожидания прицепа. С помощью стационарных транспортировочных систем CargoMatic можно автоматически загружать и разгружать полуприцепы, оснащенные транспортировочными системами CargoMatic или существующей погрузочно-разгрузочной системой, примерно за 2,5 минуты.

Благодаря модульной конструкции транспортировочных систем CargoMatic многие компоненты являются взаимозаменяемыми между мобильными и стационарными решениями.

Стационарные транспортировочные системы CargoMatic совместимы с автоматическими системами хранения. Они достигают наивысшего

уровня эффективности и устраняют потребность в вилочных погрузчиках и рабочей силе!

Каждая стационарная транспортировочная система CargoMatic оснащена блоком управления с аварийной защитой на базе ПЛК, обычными вспомогательными реле / предохранителями и беспотенциальными контактами.

Встроенный преобразователь частоты обеспечивает бесступенчатую регулировку скорости, полностью контролируемый плавный пуск и остановку. Преобразователь частоты монтируется непосредственно на двигателе таким образом, чтобы избежать проблем с электромагнитной совместимостью и использовать меньше проводки, что упрощает всю систему. Двигатель также имеет датчик, точно регистрирующий скорость, движение и положение пола. Параметры регистрируются и визуализируются на полноцветном сенсорном экране. Скорость погрузки / разгрузки может задаваться независимо

друг от друга, чтобы при необходимости раздвигать или сдвигать поддоны с тем, чтобы предотвратить повреждение.

ЧМИ (человеко-машинный интерфейс): полноцветная сенсорная панель Siemens с расширенным графическим интерфейсом пользователя (GUI), встроенным в шкаф управления (настольная модель). Графический пользовательский интерфейс имеет четкую эргономичную структуру меню, которая гарантирует, что оператор может интуитивно управлять транспортировочной системой CargoMatic. Кроме того, отображается вся необходимая информация о состоянии системы, в том числе: история технического обслуживания, данные ввода/вывода, диагностика ошибок и т. д.

Цепь от бренда А-класса в сверхпрочном исполнении для тяжелых условий эксплуатации — стандарт в автомобильной промышленности, который требует меньше технического обслуживания и, следовательно, снижает эксплуатационные расходы.



ТИП: НАПОЛЬНЫЙ МОНТАЖ

Транспортировочные системы CargoMatic монтируются непосредственно на бетонном полу с минимальной высотой 200 мм. Таким образом, CargoMatic можно просто установить без внесения каких-либо существенных конструктивных изменений.

Опции на заказ: направляющая поддона и защита вилочного погрузчика.

Цепной транспортер CargoMatic в исполнении для тяжелых условий эксплуатации с 6-ю триплексными цепями.





ТИП: МОНТАЖ НА РАМУ

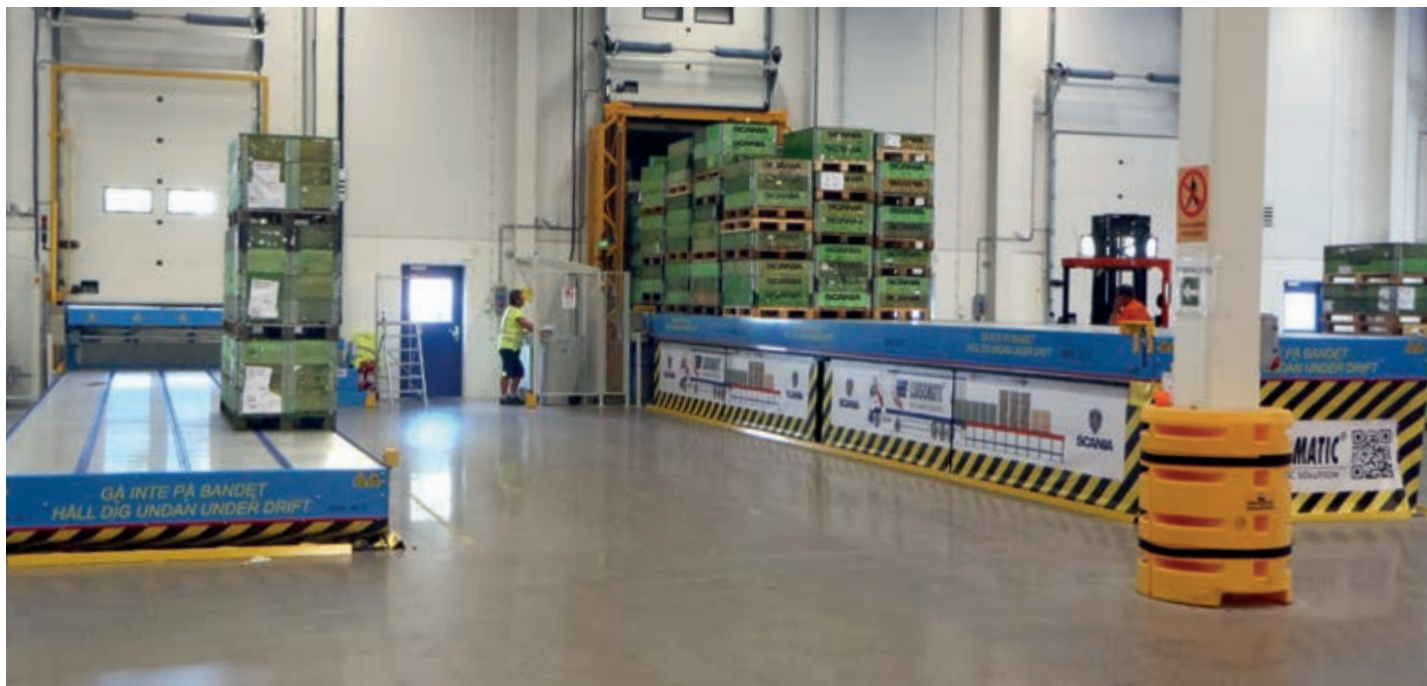
Данная стационарная транспортировочная система CargoMatic монтируется на раме со стандартными регулируемыми по высоте опорами. Кроме того, непосредственно перед местом поступления груза в прицеп устанавливается дополнительный направляющий портал. Этот усиленный направляющий портал выполнен с 6-ю вертикальными стальными валиками, с тем, чтобы направлять и подталкивать груз по внутренним габаритам прицепа.



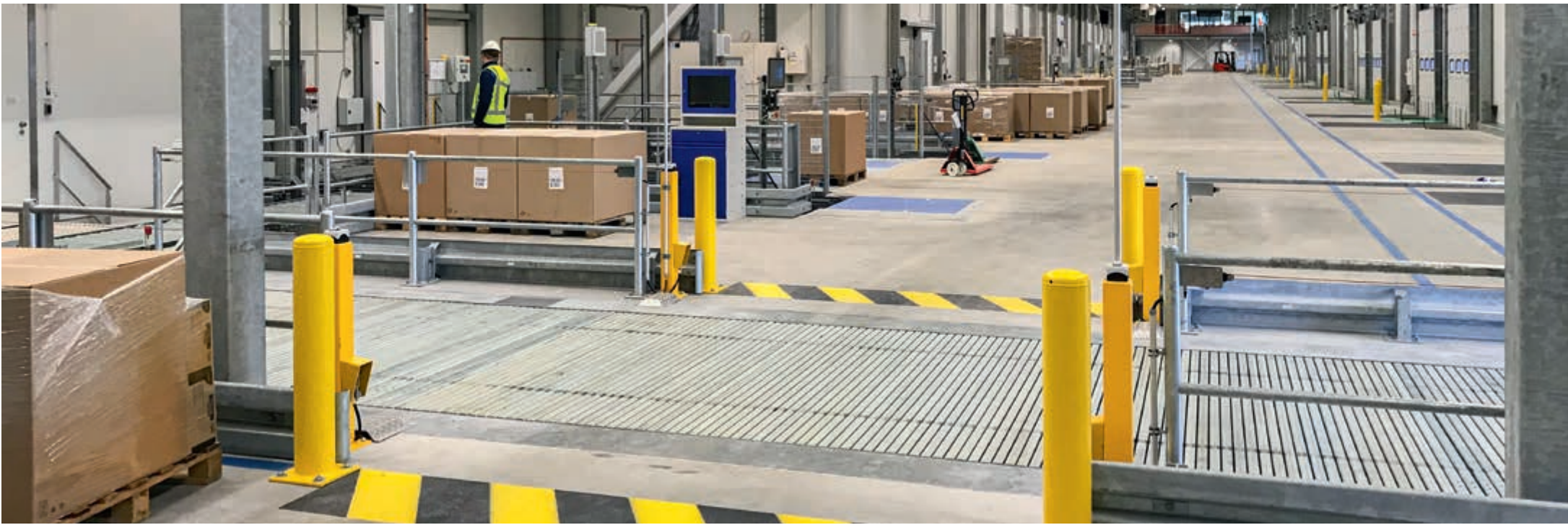


Полностью интегрированная складская логистика!

Все стационарные транспортировочные системы CargoMatic могут быть полностью интегрированы и подключены ко всем типам транспортеров или автоматически управляемых тележек. Это позволяет исключить использование рабочей силы и вилочных погрузчиков.

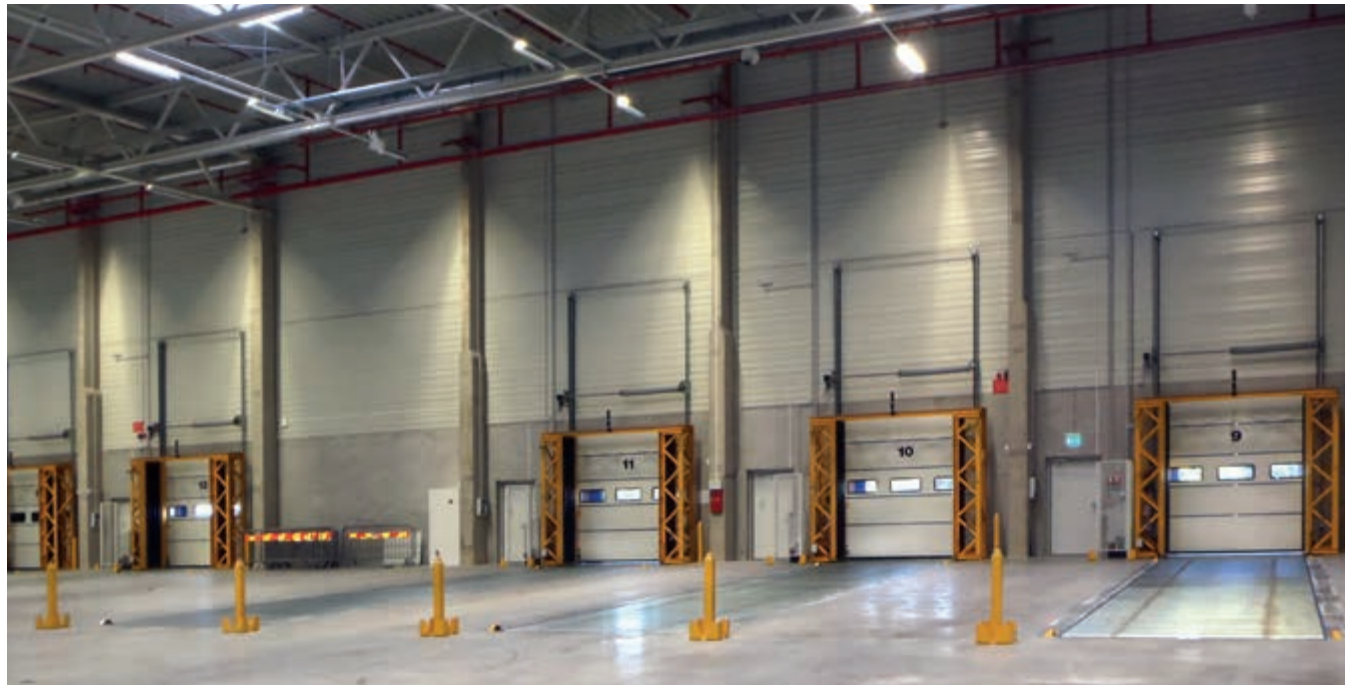


Видео



ТИП: ВСТРОЕННАЯ В ПОЛ КОНСТРУКЦИЯ

Когда требуется полностью ровная поверхность пола, CargoMatic может быть встроен в пол. Это возможно со стандартным CargoMatic с алюминиевыми пластинами. Однако, для тех случаев, когда траектория вилочных погрузчиков пересекается с CargoMatic, доступна версия CargoMatic со стальными пластинами.



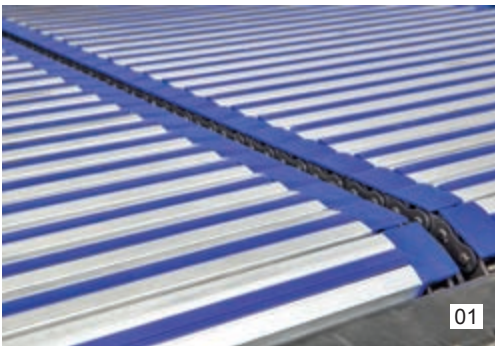


БЕЗОПАСНОСТЬ

В стандартном исполнении стационарные транспортировочные системы CargoMatic оснащены аварийной защитой на базе ПЛК и соответствующими датчиками безопасности. Благодаря этому транспортер CargoMatic является самой безопасной автоматической системой загрузки и разгрузки из представленных на рынке.

- 👍 Преобразователь частоты с функцией безопасного отключения крутящего момента («STO»).
- 👍 Фотоэлементы безопасности в критических точках.
- 👍 Датчик безопасности на позиционирующей раме для определения правильного положения прицепа.
- 👍 Аварийный выключатель (трос) по всей длине стационарной транспортировочной системы CargoMatic.





ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- 01 Противоскользкие пластины со специальным профилированным противоскользким резиновым шнуром для безопасности и сохранности груза
- 02 Система автоматического смазывания
- 03 Муфта для самостоятельного (автоматизированного) подключения электропитания и передачи данных
- 04 Дуплексный привод для независимого перемещения ленты
- 05 Элементы для защиты груза внутри прицепа
- 06 Аккумуляторный привод CargoMatic для автономной работы и зарядки от солнечных батарей
- 07 Двухъярусный CargoMatic в прицепе, включая средства обеспечения безопасности погрузки
- 08 Дополнительная поддержка под лентами
- 09 Удаленный сервисный модуль, работающий по Bluetooth или Wi-Fi, и пульт дистанционного управления
- 10 Вилочный погрузчик: брус для защиты от ударов вилочных погрузчиков

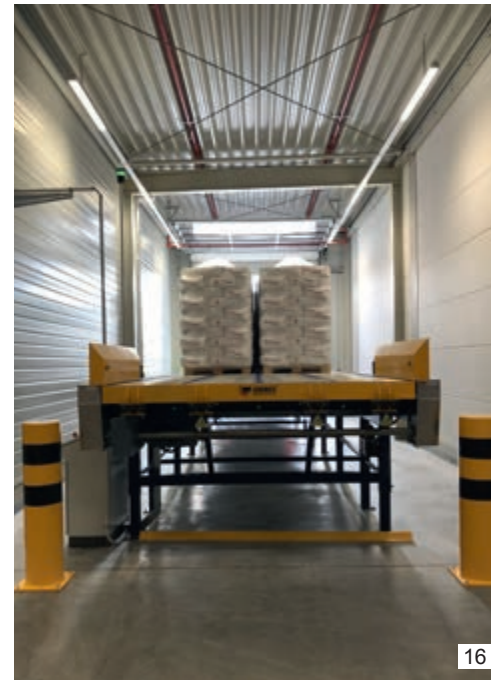




- 11 Позиционирование прицепа по световому индикатору положения
- 12 Подключение к внутренней транспортировочной системе
- 13 Направляющий портал с проверкой высоты
- 14 Автономная стационарная система CargoMatic для расширения полезного объема
- 15 Автоматическое боковое смещение всей стационарной рамной конструкции CargoMatic, включая груз
- 16 Для погрузки/разгрузки с помощью вилочного погрузчика: стационарные стойки для защиты рамы и направляющая для позиционирования поддонов
- 17 Разводной мостик между стационарной и мобильной системой CargoMatic



Видео





ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

Cargo Floor B.V. является ведущим мировым производителем и поставщиком систем горизонтальной погрузки и разгрузки, которые экспортируются по всему миру. Обладая более чем 30-летним опытом, отличаясь превосходным качеством и чрезвычайно высоким уровнем обслуживания, Cargo Floor B.V. в настоящее время признана **мировым лидером отрасли на рынке!** Компания Cargo Floor B.V. производит свою продукцию в г. Куворден, Нидерланды, отмеченную **знаком качества ISO 9001**. Перед поставкой каждая система проходит многостороннюю проверку на надлежащее функционирование. Это гарантирует простоту монтажа и безотказную работу каждой из поставляемых транспортных систем CargoMatic в любой точке мира.

Cargo Floor B.V. специализируется на следующих товарных группах:

- **CargoMatic «Логистическое решение»**
Транспортировочная система «от платформы к прицепу» для быстрой, безопасной и полностью автоматической загрузки / разгрузки всех видов упакованных грузов.
- **Мобильные системы Cargo Floor**
Гидравлические подвижные напольные системы для транспортировки всех видов сыпучих грузов.
- **Стационарные системы Cargo Floor**
Гидравлические подвижные напольные системы для саморазгружающихся транспортных/ дозирующих систем на заводах (инженерно-технические работы, проектирование, консультирование).
- **Обслуживание и установка**



Справочная и информация



Cargo Floor B.V.
Byte 14
7741 MK COEVORDEN
The Netherlands
☎ +31 524 593 900

Cargo Floor USA, Inc.
Texarkana
Texas
USA